

Streckenplan Ems-Auen-Permanente RTF Nr. 1931



Start + Ziel:           Bahnhofskiosk Kirscht  
 48231 Warendorf, Bahnhofstr.5/Wilhelmstr. Tel.: 02581/7448  
 Startzeit:           **Montag bis Samstag**, täglich von 8 bis 16 Uhr  
 Ansprechpartner: Jonas Rosendahl; [jonas.rosendahl@t-online.de](mailto:jonas.rosendahl@t-online.de); 0171/3642265

| bei km  |   | Beschreibung (Folgt dem gelben Pfeil auf schwarzem Grund)   | nach km |
|---|---|---|---------|
| 0   | → | Abfahrt Kiosk rechts in die Wilhelmstr.   |         |
|   | ↑ | Ampel geradeaus   | 0,3     |
| 0,3   | ← | links in die Münsterstr., bis Kreuzung Andreasstr.  | 0,3     |
| 0,6   | ↑ | geradeaus Überqueren der Vorfahrtsstraße (mit Ampel)<br>Münsterweg R1 folgen bis  | 6,2     |
| 6,8   | → | rechts auf die Vorfahrtstr. Einener Str. folgen bis über die Ems + hinter Ortsschild<br>Einen   | 1,4     |
| 8,2   | ← | link in die Bartholomäusstr., vorbei an Kirche  | 1,0     |
| 9,2   | → | rechts, Schild <b>rotes Fahrrad</b>   | 0,8     |
| 10,0  | ← | links in die Vorfahrtstr. RADWEG nutzen   | 4,1     |
| 14,1  | → | rechts in die Vorfahrtstr. Richtung Milte   | 1,0     |
| 15,1  | ↑ | Bushaltestelle Wickensack geradeaus in die<br>Fockenbrocksheide (Anlieger frei), nun dem roten Fahrrad folgen - Vorfahrtstr.<br>Überqueren - Bauernschaft Überwasser, vorbei an Sportanlage | 5,9     |
| 21,0  | → | rechts an der Kreuzung Richtung Everswinkel/Warendorf - <b>rotem Fahrrad</b> folgen   | 3,5     |
| 24,5  | ← | links R3 Richtung Sassenberg - <b>rotem Fahrrad</b> folgen  | 1,2     |
| 25,7  | → | rechts in die Vorfahrtstr. Richtung Milte, nächste Str. links<br>Richtung Vinnenberg  | 0,9     |
| 26,6  | ← | links Schirl/Beverstrang - rotem Fahrrad Richtung Glandorf folgen   | 1,8     |
| 28,4  | → | rechts siehe RTF Schild - geradeaus (links halten)  | 1,0     |
| 29,4  | → | rechts an der T-Kreuzung  | 0,6     |
| 30,0  | ← | links Bushaltestelle Cord-Kruse - Straßenverlauf folgen   | 3,3     |
| 33,3  | → | rechts in Vorfahrtstr. Richtung Milte, RADWEG nutzen  | 4,7     |
| <b>Kontrolle</b><br><b><u>Wie heißt der Dinkelbauernhof ?</u></b> |   |   |         |
| 38,0  | ← | links am Ende des Radwegs in Milte (Achtung: Schmale Str.)  | 1,1     |
| 39,1  | ← | links in die Vorfahrtstr. RADWEG nutzen   | 2,0     |
| 41,1  | ↑ | geradeaus Stop Str. überqueren Gröblingen - Straßenverlauf folgen   | 3,9     |

|      |   |   |     |
|------|---|---|-----|
| 45,0 | ↑ | geradeaus überqueren der B475 (Vorfahrtstr. Mit Ampel; Füchtorfer Str.) | 0,1 |
| 45,1 | ← | links - Straßenverlauf bis Ende folgen                                  | 1   |
| 46,1 | ← | links T-Kreuzung Vennstr.   | 0,5 |
| 46,6 | → | rechts Feldmark   | 0,9 |
| 47,5 | ← | links T-Kreuzung - <b>rotem Rad</b> folgen                              | 1   |
| 48,5 | → | rechts Seenstr.   | 0,5 |
| 49,0 | → | rechts Seenstr. Richtung Harsewinkel/Greffen                            | 0,8 |
| 49,8 | ↑ | geradeaus Vorfahrtstr. Überqueren - R14 folgen                          | 1,1 |
| 50,9 | → | rechts Ende Seenstr. - weiter R 14 folgen                               | 1,1 |
| 52,0 | ← | links Richtung Harswinkel / Beelen / Greffen                            | 0,3 |
| 52,3 | → | rechts Dackmar Richtung Beelen / Greffen                                | 2   |
| 54,3 | ↑ | geradeaus Vorfahrtstr. Überqueren                                       | 1   |
| 55,3 | → | rechts Warendorfer Landweg Straßenverlauf folgen bis                    | 2,8 |
| 58,1 | ← | links Vorfahrtstr. RADWEG nutzen  | 2,9 |
| 61,0 | ↑ | geradeaus B64 Vorfahrtstr. - Eisenbahnlinie überqueren                  | 1,1 |
| 62,1 | → | rechts Stop Str. (Sägewerk) - Straßenverlauf folgen bis Warendorf       | 3,7 |
| 65,8 | ← | links Reichenbacher Str. (Kreishaus) - Straßenverlauf folgen            |     |
|      | ↑ | geradeaus über den Kreisverkehr   |     |
|      | ↑ | geradeaus Ampelkreuzung (Im gründen Grund, geht in die Blumenstr. über) |     |
| 67,6 | → | rechts nach Bahnübergang  |     |
| 71,0 |   | Bahnhofstr. ZIEL erreicht   |     |

Tourbewertung: Hat dir die Tour gefallen, sag es weiter, Verbesserungsvorschläge bitte unten eintragen !

gut war:

könnte besser sein:

Herzlichen Dank für Deine Teilnahme



[www.rsg-warendorf-freckenhorst.de](http://www.rsg-warendorf-freckenhorst.de)